

5. Vlivy na obyvatelstvo

a) Určení počtu obyvatel ovlivněných účinky stavby.

Je zřejmé, že stavba v navrhovaném území a rozsahu bude zákonitě svým hlukem a emisemi zatěžovat velkou část obyvatel Krocínky. Hluk se šíří ve vlnách a bude po úbočí kopce postupovat nahoru, bude se od kopce odrážet – a to bude zasahovat celou čtvrť Krocínka.

b) Studie potřeb občanské vybavenosti – Požadujeme zpracovat požadavky občanské vybavenosti pro nové obyvatele i stávající obyvatele.

Projekt areálu Odkolek se nezabývá občanskou vybaveností pro nové obyvatele. To je v rozporu s charakterem plochy SV, ve které je záměr navržen.

V lokalitě přibude odhadem 1500 nových obyvatel, na které projekt nepamatuje. Posílení občanské vybavenosti, která na Krocínce žalostně chybí, byla jedním z argumentů, proč obyvatelé dotčené lokality projekty zástavby území Odkolek vítali. Zástupci developera na schůzkách s občany slibovali umístění obchodů a služeb v areálu. Dle našeho názoru je třeba zvýšit vyšší podíl nebytové funkce. Záměr se nachází lokalitě s vymezenou podmíněností staveb nazvanou Nová zástavba na území Odkolek

c) Omezení prašnosti v souvislosti se stavbou. V Oznámení záměru je dopad nadlimitní prašnosti na obyvatelstvo dotčeného území účelově bagatelizován – je třeba, aby byl přepracován. **Žádáme o zpracování studie emisí PM 2,5.** PM 2,5 je z hlediska zdravotních rizik ještě závažnější než PM 10.

d) Zavádějí hodnoty emisí a imisí a zdrojů hluku v dotčeném území. Ve studii jsou jednotlivé zdroje znečištění uváděny samostatně, na lidské zdraví však působí kumulovaně. Například hluk dopravy ze stavby, bodové zdroje hluku, současné zatížení lokality a další nově vzniklé zdroje hluku, hluk související s provozem letiště Kbely, hluk ze železnice při ulici Ke Klíčovu a z libeňské trati a nádraží.