

6. Dopravní stavby, automobilová doprava, pěší doprava, navazující dopravní vztahy

a) **Nutnost zachování průjezdnosti území z Vysočan na Krocínku.**

V souvislosti se stavebními pracemi během výstavby areálu je třeba řešit dopravu tak, aby byla zachována průjezdnost pro auta, IZS, sanitky i MHD a průchodnost pro pěší z Vysočan do území Krocínky .

b) **Posunutí vjezdu na východní straně areálu, aby nezasahoval do Klíčovské aleje.**

K tomu viz naše připomínky bod 3. Vlivy na krajinu, vlivy na významné krajinné prvky, vliv na Územní systém ekologické stability / odstavec b).

Zároveň v dokumentaci chybí řešení průchodnosti odbočení do areálu pro pěší.

c) **Žádáme o omezení nárůstu automobilové dopravy v ul. Pod Krocínkou**

d) **Doplnění dokumentace o kapitole Podmínky pro pěší.**

V této kapitole by měl být řešen přístup do vilové čtvrti Krocínka a zachování propojení pěší propustnosti mezi Vysočanami a Prosekem po celou dobu výstavby. V dokumentaci by měl být uveden popis stoupání pěších komunikací a podmínek pro kočárky, hendikepované a starší občany, tzv. bezbariérová doprava.

e) **Nesouhlasíme s přesunem zastávky autobusu v ulici Ke Klíčovu**, tato zastávka obsluhuje spodní východní území Krocínky a vzhledem k navrženému řešení prostupnosti areálu, budou nadále senioři a lidé potřebující bezbariérový přístup na Krocínkou používat stávající přístup po komunikaci Nad Klíčovem. Využívání komunikace Nad Klíčovem je bohužel také nevhodné, ale jediné možná bezbariérová cesta z Vysočan do území Krocínky.